

Åpen bekk på is

Åpningen av Fredlybekken på Nardo blir lagt på is inntil videre.

Et flertall i bygningsrådet gikk tirsdag inn for å sende den omstridte saken tilbake til rådmannen. Forslaget ble fremmet av Høyre og Fremskrittspartiet. Arbeiderpartiet sluttet seg til forslaget, bortsett fra en passus om at man senere må unngå erverv eller ekspropriasjon av privat eiendom til offentlig formål.

Den lokale motstanden mot prosjektet er betydelig. Over 100 eiendommer blir berørt. Mange av dem har protestert. Planen er å åpne deler av Fredlybekken og anlegge en turvei langs bekken. Det betinger at mange beboere langs traseen må avstå deler av sine eiendommer.

Båndlagt

Saken har en lang forhistorie, og flere eiendommer er båndlagt med tanke på fremtidig gjennomføring av prosjektet. Ordfører Rita Ottervik (bildet) ga uttrykk for at det blir meningsløst med slik langvarig båndlegging når politikerne ikke vet om kommunen kan finansiere kostnadene.

– Det blir å holde folk for narr om vi ikke klarer å betale utgiftene prosjektet medfører. Trondheim kommune er tiltakshaver i denne saken, og det er viktig å sikre vannkvaliteten. Men vi må vite om vi har råd til å sette planene ut i livet.

Hvor mye prosjektet faktisk vil koste, er det ingen som vet.



Det er ikke usannsynlig at kommunen må begjære tvangavståelse av grunn for å få anlagt bekken og turveien. Og det betyr full erstatning. Det er ikke gjort noe overslag over disse kostnadene.

Rådmannen får nå saken i retur og må fremme en ny sak om regulering av Fredlybekken. Politikerne krever at saken skal omfatte regulering av området ved Nidarvoll og Sunnland skoler med tilhørende idrettshall. Poenget er å se hele dette området under ett.

Saken skal belyse de økonomiske konsekvensene av å åpne bekken. Det skal også legges frem en oversikt over kostnadene om man velger å legge bekken i rør. Fornyning av rørene er nødvendig på grunn av stor flom- og forurensningsfare i området. Dette er også hensikten med eventuelt å åpne deler av bekken på strekningen fra Utleirvegen og Ullins veg. Det skal dimensjoneres for å tåle en 200-årsflom pluss 20 prosent.

HERMANN HANSEN 951 98 697
hermann.hansen@adresseavisen.no